

## Guide d'installation pour l'assemblage de l'encodeur TDM

L'encodeur Heidenhain ERN-480 de deuxième génération du « Télescope Drive Master » (TDMv2) a été équipé avec un nouveau type de coupleur qui apporte une rigidité remarquable, une connexion mécanique de température compensée contre les torsions et qui dans le même temps permet de conserver la flexibilité du mouvement du stator de l'encodeur dans son alignement avec lui-même en compensant les petites excentricités de l'arbre de l'encodeur.

De cette façon, le contrôle hystérésis du système TDM devient serré plus même dans le froid (sous le 0°C). De même, lors du démarrage, le couple de l'arbre de l'encodeur sera plus important grâce à la grande rigidité des joints d'étanchéité. Bien que l'aluminium soit plus léger, le système de couplage a été réalisé en acier inoxydable pour diminuer les risques de déformation des parties en mouvement. Pour apporter de la fluidité au mouvement, les parties internes sont polies.

Vous trouverez ce coupleur sous forme d'une unité assemblée dans un petit sac en plastique avec 6 vis supplémentaires à l'intérieur. Comme vous pouvez le voir, deux vis parmi celles-ci sont noires (et non en acier brillant).

Vous pouvez voir les 3 pièces principales de ce coupleur sous l'encodeur Heidenhain dans la photo ci-dessous (de gauche à droite):

1. Partie avant
2. Compensateur avec 4pcs ressorts plats percés
3. Partie arrière

Pour installer ce coupleur, enlevez d'abord complètement les deux vis noires, puis desserrez légèrement les vis restantes.

De cette façon, vous pouvez enlever la partie avant du coupleur et les ressorts avec le compensateur seront libérés sur la partie arrière.

Maintenant, enlevez la version précédente du coupleur de l'encodeur en enlevant les quatre vis torx et ensuite en utilisant les quatre même vis, installez la partie arrière (avec le compensateur dessus) du nouveau coupleur de l'encodeur.

Installez l'adaptateur de l'encodeur sur le bras de l'AD de la monture de votre télescope suivant le guide d'installation.

Maintenant vous pouvez fixer la partie avant du coupleur sur l'adaptateur stator préalablement installé en utilisant quatre vis sur les six contenues dans le sachet en plastique.

Poussez doucement l'encodeur sur l'arbre jusqu'à son impact et serrez sa bride de fixation sur l'arrière en utilisant un tournevis torx.

Maintenant, veuillez serrer la bague de la partie frontale de l'encodeur via l'un des perçages du ressort plat.

Pour finir, installez les deux vis manquantes (mais utilisez bien le reste des 6 pcs en acier fournies à la place des 2 noires utilisées à l'origine) et serrez bien toutes les 6 vis dans le ressort plat.

Veuillez trouver ci-dessous, l'encodeur installé avec le nouveau couplage sur une monture EQ6.